

Aplíquese lo dicho a la pesca. Los plegables, a diferencia de los autovaciables, no son específicamente barcos de pesca, pero cargan con los cachivaches de pesca y permiten posiciones, movimientos y maniobras como fondear, lanzar, guardar el pescado, o derivar con ancla de capa, casi con la misma comodidad que los autovaciables, y además irán a donde haga falta, más rápido, cerrados, con menos frío.

Como veleros integran especialmente bien rendimiento y comodidad, si de un kayak a vela se puede



A vela con estabilizadores para formar un trimarán

decir que es cómodo. La estilización de un casco de kayak hace que, con poco viento, se alcancen buenas velocidades y aceleraciones, convirtiendo la navegación en algo muy excitante. Las velas, en sus distintos modelos, pueden ser utilizadas como una sencilla ayuda adicional al paleo cuando los vientos son favorables, o pueden convertir al plegable en un verdadero microvelero, por el puro placer de navegar a vela, capaz de servir de escuela de navegación y ofrecer horas de diversión. La bañera corrida es especialmente cómoda para vela a dos o en solitario; se tiene movilidad, es posible incluso sentarse fuera, sobre cubierta, para estabilizar el barco. Ahora bien, cuando esa bañera corrida se cubre con un cubrebañeras integral, "la lancha" veraniega o el velerito de playa se convierten en un kayak de mar.

4) Durabilidad. Los plegables duran una vida si se los cuida. La estructura es siempre reparable, especialmente la madera. Una cuaderna o un larguero rotos contra una roca se entablillan sobre la marcha y se reencolan y barnizan en casa (o se pide la pieza nueva). Un lijado y barnizado general cada 5 o 10 años es el trabajo más duro que hay que hacer.

La piel se desgasta con el uso. Bien cuidada, puede aguantar 15 o 20 años tranquilamente, y entonces se puede comprar una nueva, renovando así completamente el kayak. La piel sufre básicamente por abrasión o por punzamiento, pero no rasga, como no rasga el nilón balístico que cubre un kayak tradicional, o la "goma" de una buena lancha neumática. Las pieles de los plegables se fabrican con tejidos internos de alta resistencia que hacen muy difícil un punzamiento o, en el peor de los casos, minimizan su extensión, incluso con un fuerte impacto con un objeto agudo y cortante. Estos punzamientos por impacto son realmente improbables si

se tiene un mínimo de precaución entre rocas, y prácticamente imposibles en agua abierta. En todo caso, si se produce una vía de agua, tendrá una extensión muy reducida, que permite ser achicada hasta que sea posible la reparación, por medio de un parche, y de todos modos no compromete al barco: el kayak es insubmersible incluso lleno de agua.

La abrasión, por ejemplo por arrastres sobre hormigón de grano grueso y cortante, desgasta la piel. Se produce en zonas específicas: extremos inferiores de proa y popa, bordes inferiores y salientes del casco (los pantoques). Estas zonas llevan refuerzos especiales, pero hay que vigilarlas, y evitar rozamientos innecesarios, igual que los evitamos a un casco de fibra. Se pueden pegar refuerzos extra y sustituir periódicamente.

El mantenimiento cotidiano exige algo más de lo que haríamos con fibra o plástico. Hay que endulzar y dejar secar antes de guardar el barco en sus bolsas durante semanas. Sin embargo, no es necesario armar y desarmar el barco con cada uso. Muchos plegables llevan años armados, cuando así le conviene a sus dueños, desarmándose sólo para revisión y limpieza (sacar arena, piedrecillas, comprobar el barniz, etc) o para viajes ocasionales.

5) "**Alma**". Y hay, por último, una cualidad difícil de explicar. A quien la ha probado acaba por importarle. Pertenece al espíritu del barco, al método milenario, piel sobre armazón: una estructura pasmosamente sencilla y eficaz y una delgada piel, suave al pisar, sensible pero fuerte, que nos separa del agua, pero nos une al agua, permitiendo sentir su presión y su deslizamiento. Con las horas y las millas esa piel parece convertirse en nuestra segunda piel. Quizá por eso la palabra esquimal "kayak" significaba algo parecido a "ropa" con que se viste quien sale a remar.

Así pues un plegable es un barco con un rango de utilidad propio, basado en la versatilidad y la fiabilidad, que puede ser kayak único para quien no tiene espacio de almacenaje en un piso, pero que puede ser perfectamente un segundo barco, compatible con otro tipo de kayak, por sus amplias prestaciones complementarias. Ejemplo 1: un kayak surf para competición y diversión en velocidad y olas, junto con un plegable compacto para escapadas a rincones "perdidos" de costa o interior. Ejemplo 2: un kayak de mar tradicional para salidas locales junto a un plegable monoplaza de alto rendimiento para travesías importantes en destinos lejanos. Ejemplo 3: un autovaciable para pesca pura, y un plegable biplaza para viaje en vacaciones: pesca con niños, paseos con pareja, travesía en mar, y pinitos a vela.

Los plegables oscilan entre precios similares a un buen kayak de fibra, y precios muy elevados, especialmente en los que llevan más tecnología incorporada. Una razón del precio es la complejidad de fabricación, donde se manejan cientos de piezas en operaciones que muchas veces son necesariamente a mano. Otra razón, en algunos casos, es la decisión de no

deslocalizar la producción y seguir con la mano de obra local, nada barata, por ejemplo la canadiense en el caso de Feathercraft.

Existe mercado de segunda mano. Ebay es una opción interesante, sobre todo en el mercado alemán y austriaco. Aquí se ofertan muchos kayaks baratos, de aquellos que se armaban con cierto esfuerzo. Y se ofertan también kayaks usados más actuales, de precio medio (los que sí llevan cámaras).

FABRICANTES Y TIPOS DE PLEGABLES

Klepper, Alemania. Klepper ha logrado una posición destacada en el mercado desde el principio, aunque ha tenido competidores que han hecho barcos de similares características y calidad, como Pouch, Dolphin, Kolibri o Metzeler, muy vendidos y populares en Alemania y Austria (**Pouch**, una empresa de la antigua Alemania del Este, ha renacido de sus cenizas tras la unificación, y fabrica hoy el monoplaza E68, de más de 5 m de eslora, y el biplaza RZ96 ambos de excelente factura).

Con el método de las cámaras laterales hinchables, ya incorporado en la mayoría de los plegables modernos, Klepper fabrica básicamente dos modelos, un monoplaza de 4,50m y un biplaza de 5,20m, en diversos grados: Smart (piel de PVC y precio reducido), Classic (piel de hipalón), Expedition (piel reforzada), y Quatro (piel reforzada y cuatro cámaras en lugar de dos, para grandes expediciones o uso militar), y con una variante de cada uno de ellos algo más larga. Fabrica, además, algún modelo ligero, en estructura de aluminio.

Klepper ofrece aparejos de vela de probada eficacia para sus barcos. Cada vez más frecuentemente esos aparejos se completan con dos flotadores o estabilizadores laterales, formando un trimarán, lo que hace al conjunto mucho más estable, y la navegación más segura, rápida, y divertida.

<http://www.klepper.com/en/index.php>

<http://www.pouchboats.com/>

Long Haul, USA. Los Long Haul son una copia casi exacta de los Klepper, con algunas mejoras, aunque no más ligeros. Derivan de un representante de Klepper en Estados Unidos que decidió instalarse por su cuenta. Fabrica un monoplaza y un biplaza del que hace también una versión reforzada, apta para uso militar.

<http://longhaulfoldingkayaks.com/index.php>

Wayland, Polonia. Tenemos aquí otra copia casi exacta de los Klepper, tanto en formas como en modelos, a precio realmente asequible y acabado fiable, robusto, y ligeramente más rudimentario. Las pieles de Wayland sirven directamente para los Klepper actuales, y además fabrican pieles de sustitución para modelos europeos antiguos.

<http://www.wayland.com.pl/>

Nautiraid, Francia. Nautiraid representa la versión francesa de la filosofía Klepper, pero completamente original, con diseños propios y variados de alta calidad,

aptos para expedición, y algunos dedicados a usos militares. Son kayaks robustos y estables, mono o biplaza con estructuras de madera o aluminio y pieles de PVC o Hipalón. Entre los monoplaza destaca su excelente Greenlander 500, de 5m y 19 kgs en la versión más ligera; un barco de líneas esbeltas y forma variable, gracias al hinchado variable de sus cámaras laterales. Y el Narak, nuevo en 2010, un plegable groenlandés radical, de 5,5 m x 52 cms y 22 kgs de peso.

<http://www.nautiraid.com>



Nautiraid Narak

Featherkraft, Canadá. Feathercraft diseña y construye magníficos kayaks de tecnología avanzada, con estructura de aluminio que logra gran ligereza y un plegado muy compacto. Hay modelos mono y biplaza de expedición. Hay modelos monoplaza intermedios, para paseo y travesía ligera, como el Wisper o el Kahuma. Y destaca el Featherkraft Kathsalano, un excelente kayak de 5,4m, 20 kgs. y limpias líneas groenlandesas que se lleva en una mochila de 90 cms. de altura y es apto para una expedición.

<http://feathercraft.com/kayaks/traditional/index.php>



Feathercraft Kathsalano

Folbot, USA. La mayoría de los Folbot son modelos relativamente sencillos, destinados al paseo o travesía sin grandes exigencias, contruidos en aluminio y PVC. Por su precio contenido son barcos muy populares. Destaca el monoplaza Folbot Cooper de 5 m y 18 kgs de peso.

<http://www.folbot.com/kayaks/>

Pakboat, USA. Pakboat es una empresa que comenzó importando kayaks y canoas de Noruega y acabó por lanzar sus propios productos. Oferta, además de canoas, kayaks de orientación recreativa, modelos "híbridos": hinchables que combinan estructura de aluminio para aumentar la rigidez.

<http://www.pouchboats.com/>

Fujita, Japón. Fujita es posiblemente el principal productor japonés de plegables, con un amplia y original gama, en distintos materiales, que incluye modelos sencillos, de uso recreativo, y algunos kayaks monoplaza de 4,80m y 5m de excelente factura, de plegado muy compacto y gran ligereza (18 kgs para 5m de kayak).

<http://www.fujitacanoes.com/en/top.htm>



Fujita 4,8m., cuadernas de madera y largueros de fibra de vidrio.

Trak, Canada. Trak ofrece un kayak de diseño avanzado, Trak T-1600, de 4,88m, que gracias a un sistema de levas que empujan hacia proa y popa las dos mitades del armazón consigue gran tensión de la piel y un arrufo ("rocker") regulable a voluntad, ofreciendo así un buen plegable que puede configurarse muy recto, para lograr velocidad en agua tranquila, o con bastante arrufo, para mejorar la maniobrabilidad y el rendimiento con olas.



Kayak Trak en sus dos estados de arrufo, o "rocker"

<http://www.rethinkkayak.com/t1600/>

Triton Advanced. Rusia. Triton es una empresa rusa que fabrica una amplia gama de kayaks y canoas para paseo, y entre ellos dos modelos destacables de kayak en aluminio y PVC, los Ladoga I y II, monoplaza y biplaza de 4,8m y 6m respectivamente, con formas peculiares pero interesantes por robustez, ligereza y precio

<http://www.folding-kayaks.com/triton/triton.htm>

First Light Kayaks, Nueva Zelanda. Los FLK son kayaks extremadamente ligeros, a base de tejidos de alta tecnología y estructuras en carbono kevlar, de constitución espartana, destinados a uso deportivo exigente más que a expedición o gran travesía. El modelo de 4,8 m. pesa 13 kgs.

<http://www.firstlightkayaks.com/range.html>

INFORMACION ADICIONAL

El libro de Ralph Diaz, titulado "**The complete folding kayaker**" es, sin duda, la "biblia" del tema. Contiene todas las claves para elegir barco, conocer las técnicas específicas, mantenimiento, equipamiento para travesía, seguridad, etc. Se puede conseguir en papel, o en versión electrónica.

En cuanto a páginas web generales **foldingkayak.com** es una de las más completas de Europa. <http://www.folding-kayaks.com/index.htm>

Folding kayaks.org. es un foro importante de compraventa

<http://foldingkayaks.org/phpBB/viewforum.php?f=2&st=0&sk=t&sd=d>

En páginas de **Ebay** Alemania, buscando por plegables (faltboote), se puede ver la oferta de barcos tradicionales y actuales arriba comentada. Quien lea alemán encontrará muchas otras páginas dedicadas a plegables.

<http://shop.ebay.de/?from=R40&trksid=p3907.m38.11313&nkw=faltboote&acat=See-All-Categories>

En **Balogh Sail Designs** se pueden ver velas y aparejos estabilizadores para todo tipo de kayaks:

<http://www.balogsaildesigns.com/>



Con el kayak a otra parte: porteando un FLK

Gijón, Diciembre de 2010